

Звягельська міська рада

вул. Шевченка, буд. 16, м. Звягель,  
Житомирська область, 11700

До Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури (далі – Комітет) надійшло звернення Звягельської міської ради від 01.11.2024 № 01-02/01-03/2206 щодо врегулювання питання використання легких електричних транспортних засобів (далі – звернення Звягельської МР).

Зверненням Звягельської МР надіслано звернення депутатів Звягельської міської ради щодо врегулювання питання використання легких електричних транспортних засобів (далі – звернення депутатів), яке прийнято на пленарному засіданні п'ятдесят п'ятої сесії Звягельської міської ради 31 жовтня 2024 року.

У зверненні депутатів зазначається про проблему використання електросамокатів на вулицях, тротуарах і пішохідних зонах, паркування їх у невідповідних місцях, а також про проблему притягнення до відповідальності операторів прокату електросамокатів та їх користувачів, які порушують правила дорожнього руху.

У зв'язку з цим, висловлено прохання забезпечити внесення змін до відповідних нормативно-правових актів для ефективного врегулювання використання електросамокатів і забезпечення можливості притягнення порушників до відповідальності.

Інформація, викладена у зверненні депутатів, взята до уваги та в межах компетенції повідомляється.

24 лютого 2023 року Верховною Радою України прийнято Закон України «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів» № 2956-IX, згідно з яким до законодавства введено визначення низки термінів щодо електричних транспортних засобів, зокрема, таких термінів:

легкий персональний електричний транспортний засіб – колісний транспортний засіб, який оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) із потужністю у діапазоні до 1000 Вт, системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка здатна заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електричної енергії, з одним, двома, трьома або чотирма

колесами, який має максимальну конструктивну швидкість у діапазоні до 25 кілометрів на годину;

низькошвидкісний легкий електричний транспортний засіб – колісний транспортний засіб, який оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка здатна заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електричної енергії, із двома, трьома або чотирма колесами, який має максимальну конструктивну швидкість, що є меншою або дорівнює 50 кілометрів на годину та більшою за 10 кілометрів на годину, та споряджену масу не більше ніж 600 кілограмів.

То ж залежно від конструкційних особливостей і технічних характеристик електросамокати можуть бути віднесені до категорії «легкий персональний електричний транспортний засіб» або «низькошвидкісний легкий електричний транспортний засіб», та згідно з наведеними визначеннями цих термінів вони є колісними транспортними засобами.

За порушення Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306, та інших законодавчих актів, які регулюють суспільні відносини у сфері дорожнього руху та його безпеки, права, обов'язки і відповідальність суб'єктів – учасників дорожнього руху, передбачено адміністративну відповідальність відповідно до Кодексу України про адміністративну відповідальність (далі – КУпАП) та кримінальну відповідальність відповідно до Кримінального кодексу України.

Слід зазначити, що на розгляді у Комітеті перебуває проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки окремих категорій учасників дорожнього руху (користувачів персонального легкого електротранспорту, велосипедистів та пішоходів)», реєстраційний № 3023 від 06.02.2020 (далі – законопроект № 3023).

Законопроект № 3023 визначає цілю його прийняття вдосконалення правового регулювання відносин у сфері забезпечення БДР для окремих його учасників (користувачів персонального легкого електротранспорту, велосипедистів та пішоходів) та покращення безпеки на дорогах в цілому. Ним передбачені відповідні зміни до Закону України «Про дорожній рух», а також зміни до статті 127 КУпАП, згідно з якими пропонується встановити відповідальність за порушення користувачами персонального легкого електротранспорту правил дорожнього руху.

Верховна Рада України прийняла законопроект № 3023 за основу, а Комітету доручено доопрацювати його з урахуванням зауважень і пропозицій суб'єктів права законодавчої ініціативи та внести на розгляд Верховної Ради України у другому читанні.

Згідно зі статтею 118 Регламенту Верховної Ради України Комітетом готується порівняльна таблиця до законопроекту № 3023 до другого читання з урахуванням наданих до нього пропозицій і поправок. Всього до другого

читання до законопроекту № 3023 подано 83 пропозиції і поправки від 22 народних депутатів України. Серед них є пропозиції виключити із законопроекту зміни до КУпАП, оскільки відповідно до статті 2 КУпАП зміни до законодавства України про адміністративні правопорушення можуть вноситися виключно законами про внесення змін до цього Кодексу та інших законів України, що встановлюють адміністративну відповідальність, та/або до законодавства України про кримінальну відповідальність, та/або до кримінального процесуального законодавства України.

Водночас, 29 січня 2024 року у Верховній Раді України зареєстровано за № 10441 проєкт Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення та інших законодавчих актів щодо деяких аспектів підвищення безпеки учасників дорожнього руху» (далі – законопроект № 10441), внесений народним депутатом України Штепою С.С.

Ціллю законопроекту № 10441 є встановлення правового регулювання відносин, які виникають в процесі експлуатації (використання) легких персональних електричних транспортних засобів. Законопроект передбачає, зокрема, внесення змін до статті 127 КУпАП, відповідно до яких відповідальність за порушення правил дорожнього руху розповсюджується і на осіб, які керують легкими персональними електричними транспортними засобами.

Головним комітетом з підготовки і попереднього розгляду законопроекту № 10441 визначено Комітет Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності.

Разом з тим, відповідно до статті 3 Закону України «Про дорожній рух» державне управління у сфері дорожнього руху та його безпеки здійснюється Кабінетом Міністрів України, спеціально уповноваженими на це центральними органами виконавчої влади, органами виконавчої влади в Автономній Республіці Крим, місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування.

Згідно зі статтею 4 Закону України «Про дорожній рух» до компетенції Кабінету Міністрів України у сфері дорожнього руху належить, зокрема:

- підготовка проєктів законів, нормативно-правових актів з питань дорожнього руху та його безпеки, а також відповідальності за їх порушення на території України;

- координація діяльності міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, об'єднань та місцевого самоврядування у сфері дорожнього руху;

- визначення єдиного порядку організації дорожнього руху та його безпеки.

Кабінет Міністрів України є вищим органом у системі органів виконавчої влади, який здійснює повноваження, визначені Конституцією та законами України (статті 113, 116 Конституції України, стаття 1 Закону України «Про Кабінет Міністрів України»). Кабінет Міністрів України здійснює виконавчу владу безпосередньо та через міністерства, інші центральні органи виконавчої влади, Раду міністрів Автономної Республіки Крим та місцеві державні адміністрації, спрямовує, координує та контролює діяльність цих органів.

Враховуючи, що порушене у зверненні депутатів питання належить до компетенції Уряду України та органів виконавчої влади, повідомляємо, що звернення Звягельської МР разом зі зверненням депутатів направлене до Кабінету Міністрів України для розгляду та надання інформації.

Голова Комітету

Юрій КИСЕЛЬ

Коськовецький В.М., 255-34-57

ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ  
Підписувач: Кісель Юрій Григорович  
Сертифікат: 3FAA9288358EC003040000003F0C310042F2AF00  
Дійсний до: 16.01.2025 0:00:00

Апарат Верховної Ради України  
04-31/16-2024/257400 від 19.11.2024



1720427

