

**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**
**ДЕПАРТАМЕНТ ЮРИДИЧНОГО
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 00024
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04
сайт: www.mvs.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

Звягельська міська рада

вул. Шевченка, 16, м. Звягель,
Житомирська область, 11700

zviahelrada@zviahelrada.gov.ua

На № 01-03/497 від 27.03.2025

Про розгляд звернення

Департаментом юридичного забезпечення за дорученням керівництва Міністерства спільно з Міністерством розвитку громад та територій України відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 27.03.2025 № 7564/0/2-25 розглянуто звернення депутатів Звягельської міської ради від 25.03.2025 № 01-03/497 щодо врегулювання питання використання легких персональних електричних транспортних засобів.

За результатами розгляду повідомляємо, що в Міністерстві внутрішніх справ України вже розглядалось звернення Звягельської міської ради від 01.11.2024 № 01-02/01-03/2206 щодо врегулювання питання використання легких електричних транспортних засобів. Вичерпну відповідь по суті порушеного питання із роз'ясненням окремих положень законодавства було надано листом від 04.12.2024 № 33351/38-2024 (копія додається) та станом на сьогодні викладена у ньому позиція Міністерства внутрішніх справ України із зазначених питань залишається незмінною.

Одночасно вважаємо за необхідне повторно надати роз'яснення з порушених у зверненні питань.

Відповідно до пункту 5 частини першої статті 92 Конституції України виключно законами України визначаються засади організації та експлуатації транспорту.

Суспільні відносини у сфері дорожнього руху та його безпеки, права, обов'язки і відповідальність суб'єктів – учасників дорожнього руху, міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, об'єднань, підприємств, установ і організацій незалежно від форм власності та господарювання регулює Закон України «Про дорожній рух».

Визначення поняття персонального електричного та низькошвидкісного легкого електричного транспортного засобу, а також відповідний діапазон їх максимальної конструктивної швидкості встановлено Законом України «Про

МВС № 15213/12-2025 від 29.04.2025 (1896914)

Підписав: Куцеконь Роман Іванович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC1040000001D0F0000D76B0400

Дійсний: з 13.11.2023 10:01:33 по 13.11.2025 10:01:33



деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів».

Порушені у зверненні питання щодо заборони використання легкого персонального електричного транспорту особами, які перебувають у стані алкогольного сп'яніння, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, встановлення адміністративної відповідальності користувачів персонального легкого електротранспорту за порушення правил дорожнього руху, заборони використання транспорту двома і більше особами одночасно, надання користувачам персонального легкого електротранспорту статусу учасників дорожнього руху, визначення частин доріг для пересування легкого електротранспорту та обладнання його світлоповертачами, можуть бути врегульовані з прийняттям проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки окремих категорій учасників дорожнього руху (користувачів персонального легкого електротранспорту, велосипедистів та пішоходів)» (реєстр. № 3023 від 06 лютого 2020 року), який 04 вересня 2020 року Верховною Радою України прийнято в першому читанні.

У разі його прийняття, відповідно до Розділу II «Прикінцеві положення» цього Закону, Кабінет Міністрів України протягом трьох місяців з його дня опублікування зобов'язаний привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом, забезпечити приведення міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом та забезпечити прийняття нормативно-правових актів, необхідних для реалізації положень цього Закону. На сьогодні Верховною Радою України вказаний Закон не прийнято.

Стосовно паркування транспортних засобів зазначаємо, що відповідно до частини другої статті 6 Закону України «Про дорожній рух» та пункту 56¹ статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» до компетенції міських рад та їх виконавчих органів у сфері дорожнього руху належить, зокрема, затвердження вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів; уповноваження інспекторів з паркування здійснювати у випадках, визначених законом, розгляд справ про адміністративні правопорушення та проводити тимчасове затримання транспортних засобів; визначення шляхів стимулювання користування електробусами, електричними колісними транспортними засобами та іншими екологічними видами транспорту.

Крім того, згідно з абзацом дванадцятим частини першої статті 6 Закону України «Про дорожній рух» та підпункту 7¹ пункту «а» частини першої статті

30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» до компетенції міських рад та їх виконавчих органів, районних рад та районних державних адміністрацій у сфері дорожнього руху належить, зокрема, прийняття рішень про розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на вулицях і дорогах населених пунктів, здійснення контролю за дотриманням визначених правилами паркування транспортних засобів вимог щодо розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування.

Стосовно обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності користувачів легких персональних електричних транспортних засобів інформуємо, що відповідно до статті 4 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» об'єктом страхування за договором обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності є відповідальність за шкоду, заподіяну внаслідок використання забезпеченого транспортного засобу особою, цивільно-правова відповідальність якої застрахована, життю, здоров'ю та/або майну потерпілих осіб внаслідок настання страхового випадку.

Статтею 1 цього Закону визначено, що забезпечений транспортний засіб – наземний транспортний засіб, зазначений у чинному договорі обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності.

При цьому, до наземного транспортного засобу цим Законом віднесено автомобілі, мотоцикли (у тому числі моторолери та мотоколяски), мопеди, причепа до автомобілів; інші транспортні засоби, призначені для перевезення пасажирів, вантажу, багажу, пошти та/або обладнані спеціальним устаткуванням/обладнанням, за умови що відомості про такі транспортні засоби внесено до Єдиного державного реєстру транспортних засобів, передбаченого Законом України «Про дорожній рух».

Звертаємо увагу, що відповідно до статті 93 Конституції України та статті 89 Регламенту Верховної Ради України, затвердженого Законом України від 10 лютого 2010 року № 1861-VI, право законодавчої ініціативи у Верховній Раді належить Президенту України, народним депутатам, Кабінету Міністрів України.

За приписами статті 50 Закону України «Про Кабінет Міністрів України» та пункту 2 параграфа 33 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950, розробниками проєктів актів Кабінету Міністрів є, у тому числі, міністерства та обласні держадміністрації.

При цьому відповідно до пункту 1 та підпункту 39 пункту 4 Положення про Міністерство розвитку громад та територій України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, Міністерство розвитку громад та територій України є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику, зокрема, у сфері державної регіональної політики,

розвитку місцевого самоврядування, територіальної організації влади, адміністративно-територіального устрою та забезпечує формування в межах повноважень, передбачених законом, політики щодо впровадження страхування на транспорті.

У разі надходження до МВС проєктів відповідних нормативно-правових актів, їх буде опрацьовано в установленому порядку.

Слід зазначити, що частиною другою статті 19 Конституції України встановлено, що органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Додаток: на 3 арк. в 1 прим.

Заступник директора

Роман КУЦЕКОНЬ

Вадим Трофімов 254 98 23